

## **Правила по фристайлу на мотоцикле.**

### **Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Фристайл на мотоцикле (Street Freestyle) - трюковая езда на мотоцикле, одна из самых молодых и быстро развивающихся дисциплин мотоспорта. От большинства других видов мотоспорта его отличает отсутствие строгих рамок, зрелищность и большая доля шоу в выступлении спортсмена. Соревнования проводятся на больших закрытых асфальтированных площадках. Результаты спортсменов подводятся по начислению баллов по аналогии фигурного катания за исполнение элементов.

1.2. Соревнования по фристайлу на мотоцикле проводятся с целью подготовки начинающих и выявления сильнейших спортсменов, а также для развития данного вида спорта в России.

### **Глава 2. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ**

2.1. Контроль, подготовку и проведение соревнований осуществляет Комиссия по стантрайдингу ОСФ.

---

### **Глава 3. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ И ВОЗРАСТНЫЕ**

---

#### **ГРУППЫ:3.1**

<b>Спортивная дисциплина</b>	<b>Возраст участников</b>
Фристайл на мотоцикле	с 16 лет мужчины/женщины

\* Указан минимальный возраст, по достижению которого спортсмен может участвовать в соревнованиях в соответствующей возрастной группе. Возраст по дню рождения должен быть достигнут до начала первого дня соревнования.

## **Глава 4. УСЛОВИЯ ДОПУСКА УЧАСТНИКОВ В СОРЕВНОВАНИЯХ**

4.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, представившие документы в соответствии со спортивным кодексом:

- Разрешение на участие в национальных соревнованиях по фристайлу на мотоцикле, выданное ОСФ;
- Заявка на участие в соревновании;
- Медицинское заключение о допуске к участию в спортивных соревнованиях;
- Медицинский страховой полис, предусматривающий участие в соревнованиях по мотоциклетному спорту, со страховой суммой покрытия не менее 100.000 руб.;

- Участники, не достигшие 18-летнего возраста (несовершеннолетние участники), обязаны представить при регистрации нотариальное разрешение от обоих родителей, в котором подтверждается, что родители (законные представители) разрешают своему несовершеннолетнему ребенку (сыну, дочери) участвовать в соревнованиях по мотоциклетному спорту;

Так же для допуска к участию в соревнованиях спортсмен должен предоставить:

— Индивидуальные средства защиты: шлем, перчатки, мотокуртка (либо «черепашка»), с защитой спины, локтей и плечевых суставов, а также штаны, предусматривающие защиту коленей;

4.2. Подписав заявку, участник заявляет, что он:

- Принимает требования Спортивного кодекса ОСФ и Правил соревнований, других нормативных документов ОСФ, Положения, Регламента, и обязуется строго соблюдать их. А также подтверждает, что данные, указанные им в заявке соответствуют действительности. Заявленные мотоциклы исправны и соответствуют техническим требованиям;

## **Глава 5. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ПОРЯДОК ВЫСТУПЛЕНИЯ УЧАСТНИКОВ**

5.1. Стартовый номер присваивается участнику согласно стартовому номеру, указанному в заявке. В том случае если номер уже занят участник выбирает любой из свободных стартовых номеров.

5.2. В порядке выступления участников руководствуется следующим принципом: менее опытные участники выступают в первую очередь, более опытные участники выступают в конце:

\* Квалификация - порядок выступлений определяется жеребьевкой;

\* Финалы - выступления проходят в порядке обратном занятым местам по итогам квалификации;

## **Глава 6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

6.1. Соревнования состоят из свободной тренировки, квалификации и финала

В целях безопасности участников во время тренировки одновременно

наплощадке может находиться не более 3 участников.

Квалификация состоит из фристайл-программы (3 минуты). Время фристайл-программы начинается с момента взмаха зеленого стартового флага. Сигналом для участника о том, что время выступления истекло, является взмах клетчатого финишного флага и звуковой сигнал (горн).

Разминка и прогрев двигателя мотоцикла перед выступлением проходят на площадке для выступлений в течении 1 минуты до начала основного времени выступления. Далее участник становится на стартовую линию и ждет сигнала (взмах зеленого флага) к началу выступления;

По итогам квалификации отбираются:

10 участников, набравших наибольшее количество баллов, которые проходят в финал;

Финал состоит из фристайл-программы (3 минуты). Время фристайл-программы начинается с момента взмаха зеленого стартового флага.

Сигналом для участника о том, что время выступления истекло, является взмах клетчатого финишного флага и звуковой сигнал (горн). Разминка и прогрев двигателя мотоцикла перед выступлением проходят на площадке для выступлений в течении 1 минуты до начала основного времени выступления. Далее участник становится на стартовую линию и ждет сигнала (взмах зеленого флага) к началу выступления;

## **Глава 7. ОЦЕНКА ВЫСТУПЛЕНИЙ УЧАСТНИКОВ**

7.1. В квалификации и финале в обоих классах выступления участников оцениваются судьями по следующим критериям:

- 1) **Трюки на заднем колесе «Вилли»** (максимальное количество баллов - 20, минимальное - 0).
- 2) **Трюки на переднем колесе «Стоппи»** (максимальное количество баллов - 20, минимальное - 0).
- 3) **Акробатические элементы** (максимальное количество баллов - 20, минимальное - 0).
- 4) **Трюки со скольжением заднего колеса «Дрифт», «Бернаут»** (максимальное количество баллов - 20, минимальное - 0).
- 5) **Супер трюк** (максимальное количество баллов - 10, минимальное - 0).

После окончания основного времени фристайл-программы (3 минуты), спортсмену даются дополнительные 30 секунд на выполнение одного самого сложного трюка спортсмена, за который выставляются баллы.

Каждый из этих пунктов имеет общие подпункты, которые включают в себя следующие критерии:

- А) *Сложность* - оценивается сложность и разнообразие трюков.
- Б) *Исполнение* - оценивается качество и чистота выполнения трюков, скорость и амплитуда, с которой спортсмен выполняет тот или иной трюк. На ~~оценку~~ влияет количество ошибок, наличие «смазанных» и незаконченных трюков.
- В) *Привлекательность, Индивидуальность, Стиль* - оценивается индивидуальность и стиль выполнения трюков, умение использовать всю площадку, работать с публикой. Также на оценку влияет общий вид спортсмена и его мотоцикла (опрятность).
- Г) *Падения и ошибки* - за каждое касание асфальта ногой (если это не считается трюком), судья снимает 0,5 балла. За падение мотоцикла снимается 1 балл. За сильное падение спортсмена с мотоциклом снимается 2 балла.

## **Глава 8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ СОРЕВНОВАНИЙ**

8.1. Места участников этапов соревнований определяются следующим образом:

— по сумме баллов, полученных в квалификации и финале для участников, которые прошли в финал;

— по сумме баллов, полученных только в квалификации для участников, которые не прошли в финал;

Победителем этапа соревнований считается участник, набравший наибольшую общую сумму баллов в квалификации и финале. Участник, показавший второй результат, занимает 2 - е место. Третий результат занимает 3 - е место и т.д.

В случае одинакового количества баллов у двух и более участников-финалистов этапа более высокое место занимает участник, набравший большее количество баллов в финале.

8.2. На каждом этапе соревнований спортсменам, занявшим с 1 - 10 места начисляются очки по схеме:

1 место .....	20 очков
2 место .....	15 очков
3 место .....	12 очков
4 место .....	10 очков
5 место .....	8 очков
6 место .....	6 очков
7 место .....	5 очков
8 место .....	4 очка
9 место .....	3 очка
10 место .....	2 очка

8.3. Места по итогам многоэтапных соревнований определяются по сумме очков, набранных спортсменами в этапах соревнований. Спортсмен набравший наибольшее количество очков считается победителем. Спортсмен показавший второй результат, занимает 2 - е место. Третий результат, 3 - е место и так далее

В случае одинакового количества очков у двух или более спортсменов, победителем считается спортсмен, показавший более высокий результат на последнем этапе соревнований.

## **Глава 9. СУДЕЙСТВО**

9.1. Судейская коллегия соревнований состоит из спортивных судей по мотоциклетному спорту.

9.2. Главную судейскую коллегию согласовывает президиум Всероссийской Коллегии Судей (ВКС) Общероссийской спортивной федерации (ОСФ), по представлению комиссии по стантрайдингу ОСФ.

Судейская коллегия оценивают все пять категорий, указанных в п. 7.1. Таким образом, чем больше баллов набрал спортсмен, тем более высокое место он получает по итогам каждого этапа соревнований.

9.3. Судейская коллегия соревнований назначается в соответствии с квалификационными требованиями к спортивным судьям по мотоциклетному спорту. К судейству соревнований могут привлекаться компетентные в данной дисциплине лица (бывшие и настоящие опытные и титулованные спортсмены, тренеры по фристайлу на мотоцикле), имеющие опыт в судействе подобных мероприятий.

## **Глава 10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ**

10.1. К участию в соревновании допускаются любые серийные мотоциклы с кубатурой двигателя согласно требованиям регламента соревнования, прошедшие технический контроль.

10.2. Чтобы получить допуск к участию в соревнованиях, мотоцикл участника должен быть технически исправен: то есть не иметь подтеков масла, топлива, тормозной жидкости. Должен иметь опрятный внешний вид, исправный передний и задний тормоз. Рукоятки руля и других рычагов, находящихся на нем, а также боковых подножек для ног водителя и пассажира, должны иметь округлые окончания. Светотехнические приборы должны быть заклеены монтажным скотчем, либо демонтированы с мотоцикла.

Стартовые номера располагаются на переднем обтекателе, и боковых обтекателях мотоцикла или на топливном баке. Также небольшая наклейка со стартовым номером должна быть приклеена к задней части шлема спортсмена.

10.3. Технический осмотр мотоциклов участников осуществляется перед началом свободных тренировок, при выезде на площадку.

На технический осмотр мотоциклы предоставляются подготовленные согласно требованиям настоящего регламента. Технический осмотр является обязательным для всех участников. На техническом осмотре также проверяется и спортивная экипировка участников. Осмотр производит представитель генерального организатора, контролирующий выезд участников на площадку перед выступлениями.

10.4. Факт предоставления мотоцикла на предстартовый технический осмотр расценивается как официальное подтверждение участником исправности своего мотоцикла и соответствия его техническим требованиям настоящих правил.

## **Глава 11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ**

11.1. Нарушения и пенализация:

Отсутствие стартовых номеров на мотоцикле и задней части шлема - отказ в старте;

Не прохождение технического осмотра - отказ в старте.

11.2. За некорректное поведение в отношении организаторов, представителей ОСФ, спортивных судей, зрителей, прессы, ТВ – пенализация, либо исключение из соревнований.

11.3. Опасная езда или случай грубой езды (в частности, умышленный контакт с мотоциклом соперника) - предупреждение или исключение спортсмена из соревнований. Каждый такой случай расценивается как «неспортивное поведение», фиксируется судьями и принимается к вниманию для рассмотрения допуска этого участника к последующим этапам соревнований.