



**“УТВЕРЖДАЮ”**

*Председатель Комиссии по Стантрайдингу МФР*

\_\_\_\_\_ *Канкадзе М.Т.*

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2023 г.

## **Регламент Чемпионата и Первенства МФР по Стантрайдингу 2023**

### **Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Стантрайдинг - трюковая езда на мотоцикле, одна из самых молодых и быстро развивающихся дисциплин мотоспорта. От большинства других видов мотоспорта его отличает отсутствие строгих рамок, зрелищность и большая доля шоу в выступлении спортсмена. Соревнования проводятся на больших закрытых асфальтированных площадках. Результаты спортсменов подводятся по начислению баллов по аналогии фигурного катания за исполнение элементов.

1.2. Соревнования по стантрайдингу проводятся с целью подготовки начинающих выявления сильнейших спортсменов, а также для развития данного вида спорта в России.

### **Глава 2. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ**

2.1. Контроль, подготовку и проведение соревнований осуществляет Комиссия по стантрайдингу ОСФ.

### **Глава 3. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ**

3.1. Заявки райдеров на участие в Чемпионате принимаются:

- По электронной почте: [stuntchamp@mail.ru](mailto:stuntchamp@mail.ru)
- На официальном сайте чемпионата: [www.stuntchamp.ru](http://www.stuntchamp.ru)

В заявке необходимо указать:

- ФИО;
- Дату рождения;
- Серию и номер паспорта (для участников моложе 14 лет номер свидетельства о рождении);
- Контактный номер телефона;

- E-mail;
- Гражданство;
- Адрес;
- Стант-команда;
- Марку и модель мотоцикла;
- Класс, в котором планируется участие (“OPEN” - мотоциклы с объемом двигателя до 598 куб. см., или “PRO” - мотоциклы с объемом двигателя 598 куб. см и более);
- Спортивные достижения;
- Стаж в стантрайдинге;
- Нотариально заверенное разрешение на участие в соревнованиях от обоих родителей (для несовершеннолетних, до 18 лет);
- Номер Разрешения МФР (Лицензия);
- Номер полиса Обязательного Медицинского Страхования (для граждан РФ);
- Если спортсмен впервые принимает участие в Чемпионате, то необходимо выслать от 6 до 9 фотографий с Вашими трюками и 1 фотографию, на которой видно лицо участника;
- Страховой полис от несчастного случая с минимальной суммой покрытия 100 000 рублей, включающий в себя занятие мотоциклетным видом спорта;
- Зачетную классификационную книжку с медицинской отметкой (выдается ГО).
- Справку о прохождении углубленного медицинского осмотра

#### **Глава 4. УСЛОВИЯ ДОПУСКА УЧАСТНИКОВ В ЧЕМПИОНАТЕ**

4.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, представившие документы в соответствии со спортивным кодексом:

- Разрешение на участие в национальных соревнованиях по стантрайдингу, выданное ОСФ;
- Заявка на участие в соревновании;
- Медицинское заключение о допуске к участию в спортивных соревнованиях;
- Медицинский страховой полис, предусматривающий участие в соревнованиях по мотоциклетному спорту, со страховой суммой покрытия не менее 100.000 руб.;
- Участники, не достигшие 18-летнего возраста (несовершеннолетние участники), обязаны представить при регистрации нотариальное разрешение от обоих родителей, в котором подтверждается, что родители (законные представители) разрешают своему несовершеннолетнему ребенку (сыну, дочери) участвовать в соревнованиях по мотоциклетному спорту;

Так же для допуска к участию в соревнованиях спортсмен должен предоставить:

- Индивидуальные средства защиты: шлем, перчатки, мотокуртка (либо «черепашка»), с защитой спины, локтей и плечевых суставов, а также штаны, предусматривающие защиту коленей;

4.2. Подписав заявку, участник заявляет, что он:

- Принимает требования Спортивного кодекса ОСФ и Правил соревнований, других нормативных документов ОСФ, Положения, Регламента, и обязуется строго соблюдать их. А также подтверждает, что данные, указанные им в заявке соответствуют действительности. Заявленные мотоциклы исправны и соответствуют техническим требованиям;

#### **Глава 5. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ПОРЯДОК ВЫСТУПЛЕНИЯ УЧАСТНИКОВ**

5.1. Стартовый номер присваивается участнику согласно стартовому номеру,

указанному в заявке. В том случае если номер уже занят участник выбирает любой из свободных стартовых номеров.

5.2. В порядке выступления участников руководствуется следующим принципом: менее опытные участники выступают в первую очередь, более опытные участники выступают в конце:

- \* Квалификация - порядок выступлений определяется жеребьевкой;
- \* Финалы - выступления проходят в порядке обратном занятым местам по итогам квалификации;

## **Глава 6. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА**

6.1. Чемпионат проходит в два этапа:

-1 этап, 30 июня - 1 июля 2023 г., г. Москва, СК "ЛУЖНИКИ"

-2 этап, 5 августа - 6 августа 2023 г., г. Москва, СК "ЛУЖНИКИ"

6.2. Чемпионат включает в себя выступления участников на мотоциклах двух классов: Класс "OPEN" - мотоциклы с объемом двигателя до 598 куб. см., Класс "PRO" - мотоциклы с объемом двигателя 598 куб. см и более;

Для обоих классов Чемпионат состоит из свободной тренировки, квалификации и финала:

1 этап - Проводится в два дня.

Свободная тренировка и квалификация 1 этапа Чемпионата проходят 30 июня 2023 г. с 09.00 до 21.00.

Финалы 1 этапа Чемпионата проходят 1 июля 2023 г. с 09.00 до 21.00.;

2 этап - Проводится в два дня.

Свободная тренировка и квалификация 2 этапа Чемпионата проходят 5 августа 2023 г. с 09.00 до 21.00..

Финалы 2 этапа Чемпионата проходят 6 августа 2023 г. с 09.00 до 21.00.;

В целях безопасности участников во время тренировки одновременно на площадке может находиться не более 3 участников.

Квалификация для класса "До 598 куб.см." состоит из фристайл-программы (3 мин.). Время фристайл-программы начинается с момента взмаха зеленого стартового флага. Сигналом для участника о том, что время выступления истекло, является взмах клетчатого финишного флага и звуковой сигнал (горн). Разминка и прогрев двигателя мотоцикла перед выступлением проходят на площадке для выступлений в течении 1 минуты до начала основного времени выступления. Далее участник становится на стартовую линию и ждет сигнала (взмах зеленого флага) к началу выступления;

Квалификация для класса "598 куб.см. и более" состоит из фристайл-программы (3 мин.). Время фристайл-программы начинается с момента взмаха зеленого стартового флага. Сигналом для участника о том, что время выступления истекло, является взмах клетчатого финишного флага и звуковой сигнал (горн). Разминка и прогрев двигателя мотоцикла перед выступлением проходят на площадке для

выступлений в течении 1 минуты до начала основного времени выступления. Далее участник становится на стартовую линию и ждет сигнала (взмах зеленого флага) к началу выступления;

По итогам квалификации отбираются:

Для класса "До 598 куб.см." – 5 участников, набравших наибольшее количество баллов, которые проходят в финал;

Для класса "598 куб.см. и более" - 10 участников, набравших наибольшее количество баллов, которые проходят в финал;

Финал для класса "До 598 куб.см." состоит из фристайл-программы (3 мин.).

Время фристайл-программы начинается с момента взмаха зеленого стартового флага. Сигналом для участника о том, что время выступления истекло, является взмах клетчатого финишного флага и звуковой сигнал (горн). Разминка и прогрев двигателя мотоцикла перед выступлением проходят на площадке для выступлений в течении 1 минуты до начала основного времени выступления. Далее участник становится на стартовую линию и ждет сигнала (взмах зеленого флага) к началу выступления;

Финал для класса "598 куб.см. и более" состоит из фристайл-программы (3 мин.).

Время фристайл-программы начинается с момента взмаха зеленого стартового флага. Сигналом для участника о том, что время выступления истекло, является взмах клетчатого финишного флага и звуковой сигнал (горн). Разминка и прогрев двигателя мотоцикла перед выступлением проходят на площадке для выступлений в течении 1 минуты до начала основного времени выступления. Далее участник становится на стартовую линию и ждет сигнала (взмах зеленого флага) к началу выступления;

## **Глава 7. ОЦЕНКА ВЫСТУПЛЕНИЙ УЧАСТНИКОВ**

В квалификации и финале в обоих классах выступления участников оцениваются судьями по следующим критериям:

- 1) Трюки на заднем колесе «Вилли» (максимальное количество баллов - 20, минимальное - 0).
- 2) Трюки на переднем колесе «Стоппи» (максимальное количество баллов - 20, минимальное - 0).
- 3) Акробатические элементы (максимальное количество баллов - 20, минимальное - 0).
- 4) Трюки со скольжением заднего колеса «Дрифт», «Бернаут» (максимальное количество баллов - 20, минимальное - 0).
- 5) Супер трюк (максимальное количество баллов - 10, минимальное - 0).

После окончания основного времени фристайл-программы (3 минуты), спортсмену даются дополнительные 30 секунд на выполнение одного самого сложного трюка спортсмена, за который выставляются баллы.

Каждый из этих пунктов имеет общие подпункты, которые включают в себя следующие критерии:

- A) Сложность - оценивается сложность и разнообразие трюков.

- Б) Исполнение - оценивается качество и чистота выполнения трюков, скорость и амплитуда, с которой спортсмен выполняет тот или иной трюк. На оценку влияет количество ошибок, наличие «смазанных» и незаконченных трюков.
- В) Привлекательность, Индивидуальность, Стилль - оценивается индивидуальность и стилль выполнения трюков, умение использовать всю площадку, работать с публикой. Также на оценку влияет общий вид спортсмена и его мотоцикла (опрятность).
- Г) Падения и ошибки - за каждое касание асфальта ногой (если это не считается трюком), судья снимает 0,5 балла. За падение мотоцикла снимается 1 балл. За сильное падение спортсмена с мотоциклом снимается 2 балла.

## **Глава 8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ЧЕМПИОНАТА**

8.1. Места участников этапов Чемпионата определяются следующим образом:

— по сумме баллов, полученных в квалификации и финале для участников, которые прошли в финал;

— по сумме баллов, полученных только в квалификации для участников, которые не прошли в финал;

Победителем этапа соревнований считается участник, набравший наибольшую общую сумму баллов в квалификации и финале. Участник, показавший второй результат, занимает 2 - е место. Третий результат занимает 3 - е место и т.д.

В случае одинакового количества баллов у двух и более участников-финалистов этапа более высокое место занимает участник, набравший большее количество баллов в финале. Если и здесь наблюдается равенство баллов, то более высокое место занимает участник, который набрал большее количество баллов в категории “Сложность”.

8.2. На каждом этапе соревнований райдерам занявшим с 1 - 10 места начисляются очки по схеме:

1 место .....	20 очков
2 место .....	15 очков
3 место .....	12 очков
4 место .....	10 очков
5 место .....	8 очков
6 место .....	6 очков
7 место .....	5 очков
8 место .....	4 очка
9 место .....	3 очка
10 место .....	2 очка

8.3. Места райдеров по итогам чемпионата определяются по сумме очков набранных ими в этапах соревнований. Райдер набравший наибольшее количество очков считается победителем. Райдер показавший второй результат, занимает 2 - ое место. Третий результат, 3 - е место и т. д.

В случае одинакового количества очков у двух или более райдеров, победителем считается райдер показавший более высокий результат на последнем этапе чемпионата.

## **Глава 9. СУДЕЙСТВО**

9.1. Судейская коллегия соревнований состоит из спортивных судей по мотоциклетному спорту.

9.2. Главную судейскую коллегия согласовывает президиум Всероссийской Коллегии Судей (ВКС) Общероссийской спортивной федерации (ОСФ), по представлению комиссии по стантрайдингу ОСФ.

Судейская коллегия оценивают все пять категорий, указанных в п. 7.1. Таким образом, чем больше баллов набрал спортсмен, тем более высокое место он получает по итогам каждого этапа соревнований.

9.3. Судейская коллегия соревнований назначается в соответствии с квалификационными требованиями к спортивным судьям по мотоциклетному спорту. К судейству соревнований могут привлекаться компетентные в данной дисциплине лица (бывшие и настоящие опытные и титулованные спортсмены, тренеры по фристайлу на мотоцикле), имеющие опыт в судействе подобных мероприятий.

## **Глава 10. ПРИЗОВОЙ ФОНД**

10.1. Призовой фонд во всех этапах Чемпионата в классе PRO ("598 куб.см и более") распределяется между участниками следующим образом:

- за 1 место – 100 000 руб., Кубок
- за 2 место – 75 000 руб.; Кубок
- за 3 место – 50 000 руб; Кубок
- за 4 место – 40 000 руб;
- за 5 место – 30 000 руб;
- за 6 место – 20 000 руб;
- за 7 место – 10 000 руб;
- за 8 место – 5 000 руб;
- за 9 место – 5 000 руб;
- за 10 место – 5 000 руб;

10.2. Призовой фонд во всех этапах Чемпионата в классе OPEN "До 598 куб.см" распределяется между участниками, занявшими первые три места, следующим образом:

- за 1 место – 30 000 руб., Кубок
- за 2 место – 20 000 руб., Кубок
- за 3 место – 15 000 руб., Кубок

ГО производит денежную компенсацию дорожных затрат всем иногородним участникам этапов Чемпионата. Сумма денежной компенсации — 3 000 рублей

для участников с удалением от места проведения этапа до 1000 км., и 5 000 рублей для участников с удалением от места проведения этапа более 2000км.

Денежные компенсации за проживание участникам не выплачиваются.

## **Глава 11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ**

11.1. К Чемпионату допускаются:

— в классе "598 куб.см и более" - любые серийные, а также специально подготовленные мотоциклы категорий: спортбайк, дорожный, супермото, с рабочим объемом двигателя свыше 598 куб.см. (вне зависимости от количества цилиндров и тактности двигателя).

— в классе "До 598 куб.см" - любые серийные, а также специально подготовленные мотоциклы категорий: спортбайк, дорожный, супермото, питбайк с рабочим объемом двигателя до 598 куб.см. (вне зависимости от количества цилиндров и тактности двигателя).

Если мотоцикл или иная техника участника не соответствует ни одному из перечисленных классов, то он также может принять участие в Чемпионате, но в качестве показательного выступления. В этом случае баллы за выступление участнику не начисляются. Длительность показательного выступления согласовывается с ГО, и проходит только в том случае, если не нарушает общего регламента мероприятия и не подвергает опасности других участников Чемпионата и зрителей.

11.2. Чтобы получить допуск к участию в Чемпионате, мотоцикл участника должен быть технически исправен: т.е. НЕ ИМЕТЬ подтеков масла, топлива, тормозной жидкости. Должен ИМЕТЬ опрятный внешний вид, исправный передний и задний тормоз. Рукоятки руля и других рычагов, находящихся на нем, а также боковых подножек для ног водителя и пассажира, должны иметь округлые окончания. Светотехнические приборы должны быть заклеены монтажным скотчем, либо демонтированы с мотоцикла.

**ВНИМАНИЕ!** Стартовые номера располагаются на переднем обтекателе, и боковых обтекателях мотоцикла или на топливном баке. Также небольшая наклейка со стартовым номером должна быть приклеена к задней части шлема райдера.

11.3. Технический осмотр мотоциклов участников осуществляется перед началом свободных тренировок, при выезде на площадку.

На технический осмотр мотоциклы предоставляются подготовленные согласно требованиям настоящего регламента. Технический осмотр является обязательным для всех участников. На техническом осмотре также проверяется и спортивная экипировка участников. Осмотр производит представитель ГО, контролирующей выезд участников на площадку перед выступлениями.

11.4. Факт предоставления мотоцикла на предстартовый технический осмотр расценивается ГО как официальное подтверждение участником исправности

своего мотоцикла и соответствия его техническим требованиям настоящих правил.

## **Глава 12. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ**

### 12.1. Нарушения и пенализация:

- Отсутствие стартовых номеров на мотоцикле и задней части шлема - отказ в старте;
- Не прохождение технического осмотра - отказ в старте.

12.2. За некорректное поведение в отношении организаторов, представителей ОСФ, спортивных судей, зрителей, прессы, ТВ – пенализация, либо исключение из соревнований.

12.3. Опасная езда или случай грубой езды (в частности, умышленный контакт с мотоциклом соперника) - предупреждение или исключение спортсмена из соревнований. Каждый такой случай расценивается как «неспортивное поведение», фиксируется судьями и принимается к вниманию для рассмотрения допуска этого участника к последующим этапам соревнований.

## **Глава 13. ПРЕССА**

13.1. К работе на Чемпионате допускаются все желающие представители СМИ, но только после подачи заявки и согласования с ГО. По окончании Чемпионата ГО вправе потребовать отснятые фото и видео материалы для личного использования, но со ссылкой на источник. В свою очередь представители СМИ обязаны предоставить запрошенные ГО отснятые материалы.

## **Глава 14. РЕКЛАМА**

Внимание: Любая несанкционированная реклама на территории проведения Чемпионата запрещена.



